


ПРИНЯТО:

на Педагогическом совете
МАОУ «СОШ №65 г. Улан-Удэ имени
Г.С.Асеева»
Протокол № 1 от 30. 08.2019г.

УТВЕРЖДЕНО:

Директор
МАОУ «СОШ №65 г. Улан-Удэ имени
Г.С.Асеева»




подпись / Н.А. Якушевич
расшифровка подписи
Приказ № 197 от 30. 08.2019г.

Положение об обеспечении безопасной перевозки обучающихся МАОУ «СОШ №65 г. Улан-Удэ имени Г.С. Асеева»

I. Общие положения

1. Настоящее Положение об обеспечении безопасной перевозки обучающихся МАОУ «СОШ №65 г. Улан-Удэ имени Г.С. Асеева» (далее школа) разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», приказа МВД России от 30.12.2016 N 941 "Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами" (Зарегистрировано в Минюсте России 20.03.2017 N 46031), Письма Министерства образования и науки РФ от 11 января 2017 г. N 08-16 «О вступлении в силу требований пункта 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177, в части, касающейся требований к году выпуска автобуса», памятки, разработанной следственным комитетом России по Республике Бурятия о соблюдении требований к организованной перевозке групп несовершеннолетних автобусами.
2. Положение об обеспечении безопасной перевозки обучающихся МАОУ «СОШ №65 г. Улан-Удэ имени Г.С. Асеева» (далее Положение) разработано в целях формирования единого подхода к организации и осуществлению перевозок организованных групп детей для участия в массовых мероприятиях в г. Улан-Удэ и Республики Бурятия.
3. Положение определяет основные требования к обеспечению безопасности и профилактике детского травматизма при осуществлении разовых поездок групп детей.
4. В Положении используются следующие термины и определения:

Организованная группа детей – это группа детей в количестве восемь и более, перевозимая для участия в культурно-массовых мероприятиях, с использованием автобусов;

Специальное транспортное средство - это автобус, используемый для установленных настоящим Положением целей;

Заказчик – организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по организованной перевозке детей, согласно договору по организованной перевозке детей;

Исполнитель – организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по организованной перевозке детей по заявке Заказчика.

II. Организация и осуществление перевозок организованных групп детей

1. Перевозки организованной группы детей Учреждением могут осуществляться с использованием заказных автобусов, при этом Учреждение, далее Заказчик заключает договор с организацией, предоставившей автобусы, далее Исполнитель. Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности.

2. Для осуществления разовой поездки (перевозки) группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор между Заказчиком и Исполнителем, если перевозка осуществляется по договору;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющим соответствующую лицензию, в случае, предусмотренном пунктом 19 настоящего Положения;

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением при пути следования более 3-х часов;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефон), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона), организационный приказ при использовании автобуса Учредителя, договор об осуществлении перевозки между Заказчиком и Исполнителем, заявка (Приложение 1) при организации сопровождения автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции;

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный утвержденный руководителем Учреждения;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее – график движения), и схема маршрута. График движения разрабатывается при нахождении в пути более 3-х часов.

12. Заказчик обеспечивает наличие и передачу не позднее, чем за 1 рабочий день до начала поездки (перевозки) ответственному (старшему ответственному) за организованную поездку (перевозку) группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами «е» и «з» пункта 11 настоящего Положения.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору Заказчик обеспечивает наличие и передачу исполнителю не позднее, чем за 1 рабочий день до начала такой поездки (перевозки) копий документов, предусмотренных подпунктами «б» - «д» и «ж» пункта 11 настоящего Положения, а Исполнитель передает Заказчику не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой поездки (перевозки) копии документов, предусмотренных подпунктами «е» и «з» пункта 11 настоящего Положения.

13. Исполнитель:

- за 2 рабочих дня до организованной поездки (перевозки) группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора, графика движения и схемы маршрута;

- за 1 рабочий день до организованной поездки (перевозки) группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами «б», «г», «е», «ж» пункта 11 настоящего Положения. При осуществлении поездки (перевозки) 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копии документов,

предусмотренных подпунктом «д» пункта 11 настоящего Положения и сведения о нумерации автобусов при движении.

14. К управлению автобусами, осуществляющими поездку (перевозку) группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного правонарушения в области дорожного движения. Перед тем, как отправиться в рейс, водитель должен быть проинструктирован в отношении правил, по которым осуществляется безопасная перевозка детей на автобусе, а также пройти медицинский осмотр перед рейсом.

15. Осуществление перевозки группы детей допускается только на автобусах, с года выпуска которых не прошло 10 лет. Также автобусы должны иметь оснащение тахографами, спутниковой навигацией ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

16. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной поездки (перевозки) автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

17. Заказчик при наличии в колонне 3-х и более автобусов обеспечивает в установленном порядке подачи заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции (Приложение 1). Заявка составляется в 2-х экземплярах. Один экземпляр с отметкой о принятии решения подразделения Госавтоинспекции о сопровождении прилагается к документам по организации поездки. При количестве автобусов меньше 3-х Заказчик во всех случаях обязан уведомить ГИБДД о том, что будет осуществляться перевозка.

17. . Перевозка детей запрещается:

- в тёмное время суток (с учетом местных условий в осенне-зимний период с 20.00 до 08.00);

- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;

- в условиях недостаточной видимости;

- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;

- при температуре окружающего воздуха ниже - 28°C;

- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения».

18. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная поездка (перевозка) группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам, и от них, а также завершение организованной поездки (перевозки) группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние поездки (перевозки) не должно превышать 50 километров.

19. При организованной поездке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12-х часов согласно графику движения Заказчик обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. Сведения о медицинском работнике указывать в приказе об организации поездки, который прилагается к документам поездки (перевозки) (Приложение 2).

20. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и т.д.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, Заказчик обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

21. Заказчик обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную поездку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

22. В случае, если для осуществления организованной поездки группы детей используется 2 и более автобуса, Заказчик назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку. Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, Учреждения, а при организованной перевозке группы детей по договору Заказчик и передается Исполнителю не позднее, чем за 2 рабочих дня до начала той поездки (перевозки).

23. Медицинский работник и старший ответственный за организованную поездку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

24. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе Заказчик обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

25. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии при крайней необходимости останавливаться можно за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу. При вынужденной остановке, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств. Включить аварийную сигнализацию, и выставить позади автобуса знак аварийной остановки (на расстояние не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта). Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых 3-х часов непрерывного управления транспортным средством специальный перерыв для отдыха в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более, чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс 2-х водителей на один автобус, они меняются не реже, чем через 3 часа. Из числа водителей, допущенных к перевозке детей, назначается старший водитель, который, как правило, управляет последним автобусом в колонне.

26. Информацию о выезде автомобильным транспортом организованной группы детей в междугородном сообщении и выезде за пределы Республики Бурятия и нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов Учреждение не менее чем за 10 дней до планируемой перевозки подает в подразделение Госавтоинспекции, Роспотребнадзор по Республике Бурятия и согласовывает с Учредителем Учреждения (приложение №2).

27. Запрещается использование личных автомобилей для организованной перевозки групп детей.

III. Обязанности сопровождающих при осуществлении организованных перевозок детей

1. Сопровождающий при осуществлении организованных перевозок обязан:

- 1) обеспечить посадку в автотранспортное средство включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;
- 2) производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

- 3) следить за тем, чтобы во время движения автотранспортного средства обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автотранспортного средства, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
 - 4) не допускать нахождения в салоне автотранспортного средства посторонних лиц;
 - 5) обеспечивать порядок в салоне автотранспортного средства и соблюдение правил поведения при осуществлении организованных перевозок;
 - 6) в процессе осуществления организованных перевозок находиться у двери автотранспортного средства.
2. По прибытии автотранспортного средства на остановку сопровождающий передает обучающимся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки автотранспортного средства до места жительства.

IV. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

1. На всем протяжении маршрута движения автотранспортного средства обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автотранспортное средство места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автотранспортного средства без разрешения сопровождающего запрещается.
2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.
3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.
4. Сопровождающий должен знать и в случае необходимости указать, что водителю запрещается:
 - следовать со скоростью более 60 км/ч;
 - изменять маршрут следования;
 - останавливать автотранспортное средство вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
 - перевозить в салоне автотранспортного средства, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
 - при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автотранспортного средства;
 - осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автотранспортного средства, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автотранспортного средства на стояночный тормоз;
 - в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;
 - во время движения отвлекаться от управления автотранспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
 - покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.
5. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.
6. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

В _____
 МВД, ГУВД, УВД по субъекту Российской Федерации, управление (отдел, отделение) Госавтоинспекции, ОВДРО
 от _____
 инициалы физического лица или должность и инициалы лица, представляющего интересы юридического лица

 место регистрации физического лица или юридический адрес

Прошу _____ обеспечить _____ сопровождение _____ автомобилем (автомобилями) Госавтоинспекции в период с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.
 _____ часы, мин. число, месяц _____ часы, мин. число, месяц
 следующих транспортных средств:

№ п.п.	Марка	Государственный регистрационный знак	Дата проведения последнего технического осмотра	ФИО водителя	Номер водительского удостоверения, разрешенные категории	Водительский стаж в соответствующей категории

для перевозки: должностного лица

_____ должность, инициалы
 ненужное зачеркнуть _____
 группы лиц

_____ социальная группа, количество
 груза

_____ категория опасности, вес, ширина, длина, высота

по маршруту: _____
 адрес места начала перевозки, названия автомобильных

 дорог по маршруту перевозки, адрес места окончания перевозки

О результатах рассмотрения прошу сообщить _____

_____ почтовый адрес, телефон (факс), адрес электронной почты

_____ дата

_____ ПОДПИСЬ

«Согласовано» _____

«Утверждаю» _____

Руководитель Роспотребнадзора по РБ

Директор МАОУ «СОШ №65 г. Улан-Удэ имени

« ____ » _____ 20__ год.

Г.С. Асеева»

«Рассмотрено» _____

« ____ » _____ 20__ год.

Начальник У(О)ГИБДД МВД по РБ

« ____ » _____ 20__ год.

Особые условия _____

Информация о выезде автомобильным транспортом организованной группы детей.

№	Наименование информации	
1.	Заказчик детской перевозки: Полное наименование, юридический адрес, телефон.	
2.	Организатор детской перевозки: Полное наименование, юридический адрес, телефон.	
3.	Дата и время выезда. Адрес организации посадки в автобус. Продолжительность поездки. Маршрут и график движения прилагаются.	
4.	Исполнитель детской перевозки: Полное наименование, юридический адрес, телефон. Копии документов, подтверждающих законное осуществление лицензируемого вида деятельности, прилагаются.	
5.	Марка и гос.рег.знак автобуса, сведения о прохождении технического осмотра. Копия диагностической карты прилагается	
6.	Ф.И.О. водителя. Номер водительского удостоверения, категории, стаж работы на автобусе.	
7.	Количество детей. Список детей с указанием возраста прилагается.	
8.	Ф.И.О. старшего колонны, сопровождающих лиц. Список прилагается.	
9.	Ф.И.О. медицинского работника. Копии документов об образовании прилагаются.	
10.	Полное наименование принимающей организации, юридический и фактический адрес, телефон. Информационный лист о поездке прилагается.	
11.	Тип питания в пути. Адрес и название предприятия общественного питания или набор «Сухой паек» продуктов питания с указанием веса калорийности.	

Должность и подпись ответственного за организацию поездки лица: _____

Телефон для оперативной связи _____

Утверждаю
Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере защиты прав потребителей
и благополучия человека, Главный
государственный санитарный врач
Российской Федерации
Г.Г.ОНИЩЕНКО
21 сентября 2006 года
Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Российской Федерации
В.Н.КИРЬЯНОВ
21 сентября 2006 года

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО
БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ
ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противоткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;

- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуспящего отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и

инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при настоящего положения

1. Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 N 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. N 1302).

6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. N 868).

7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. N 6094).

8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).

9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 N 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 N 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

11. Приказ МВД России от 06.07.95 N 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".